

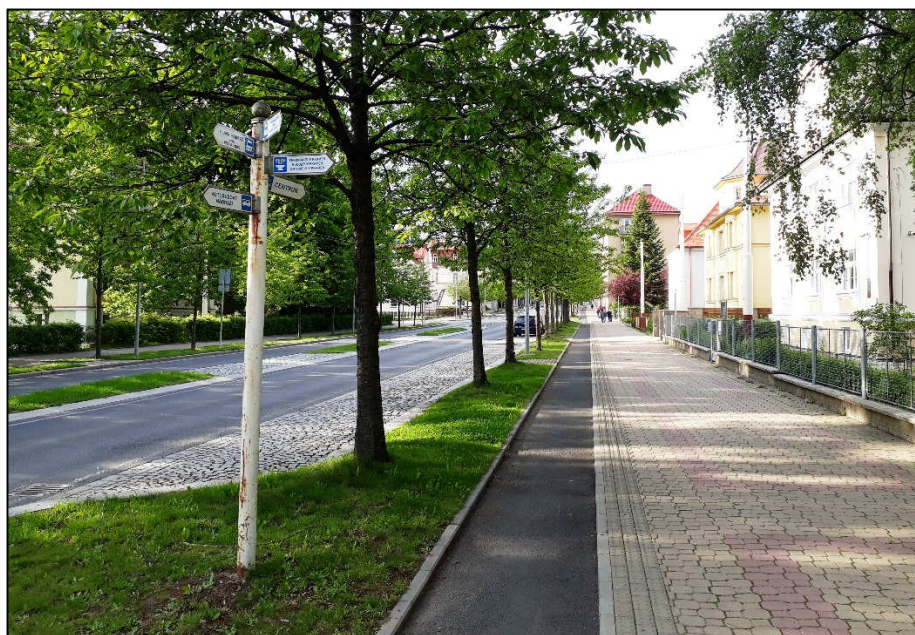
sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň
telefon: 377 224 667
edip@edip.cz, www.edip.cz



19-08

MARIÁNSKÉ LÁZNĚ

**PROJEKT NA UMÍSTĚNÍ INFORMAČNĚ
ORIENTAČNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**



ČERVEN 2019

ANOTACE

Město Mariánské Lázně má zpracovanou studii orientačního dopravního značení, která řeší navádění vozidel i chodců ke kulturním, turistickým a komunálním cílům na území města.

Obsahem tohoto projektu je upřesnění návrhu umístění jednotlivých směrových dopravních značek ve vztahu ke stávajícímu dopravnímu značení.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název zakázky:</i>	Mariánské Lázně, Projekt na umístění informačně orientačního dopravního značení
<i>Číslo zakázky:</i>	19-08
<i>Objednatel:</i>	Město Mariánské Lázně Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně IČ: 00254061
<i>Zhotovitel:</i>	EDIP s.r.o. Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň IČ: 25462482 377 224 667, edip@edip.cz, www.edip.cz
<i>Odpovědný řešitel:</i>	Ing. Jana Bartošová
<i>Zpracovatelé:</i>	Ing. Jana Bartošová, Lenka Vohradská
<i>Technická kontrola:</i>	Ing. Aleš Richtr
<i>Datum:</i>	červen 2019

OBSAH:

1. ZADÁNÍ	2
2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ.....	3
3. STÁVAJÍCÍ STAV DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	3
4. ROZSAH A ZDŮVODNĚNÍ NÁVRHU.....	3
5. NÁVRH UMÍSTĚNÍ INFORMATIVNÍCH SMĚROVÝCH ZNAČEK.....	3
6. ZÁVĚRY A UPOZORNĚNÍ	4
7. PŘÍLOHY	5

1. ZADÁNÍ

Navrhnout a projednat umístění informativních směrových dopravních značek v rozsahu dle studie zpracované společností Urbania, s.r.o. v koordinaci s ostatním dopravním značením na pozemních komunikacích v Mariánských Lázních.

Cíle:

- ✓ Zakreslit stav současného dopravního značení v lokalitách řešených ve zpracované studii.
- ✓ Navrhnout umístění informativních směrových značek IS 24c (Komunální cíl) včetně případných úprav umístění současného dopravního značení v řešených lokalitách.
- ✓ Projednat návrh s objednatelem a s Policií ČR.

Použitá literatura:

- [1] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [2] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [3] Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [4] Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [5] ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- [6] Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 65)
- [7] Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 100),
- [8] Vzorové listy VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky
- [9] Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek (PPK – SZ, ŘSD ČR)
- [10] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- [11] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- [12] Grafický návrh IOZ (100 sestav ve 42 lokalitách pro motoristy a 42 sestav ve 42 lokalitách pro pěší), Urbania, s.r.o., 11/2017

2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Území města Mariánské Lázně v rozsahu daném zpracovanou studií viz **Příloha 1**.

3. STÁVAJÍCÍ STAV DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení nacházející se v řešených lokalitách bylo zmapováno, zdokumentováno a zaneseno do mapy pomocí GPS souřadnic. Celá fotodokumentace je uložena v archivu zpracovatele.

Bylo postupováno následujícím způsobem:

1. Sběr dat v terénu – zmapování současného stavu
2. Digitalizace dat, tvorba mapové podoby

Stávající stav byl zpracován do situací jednotlivých lokalit – viz **Přílohy 2-45**

4. ROZSAH A ZDŮVODNĚNÍ NÁVRHU

Rozsah navrženého směrového značení vychází, pokud je to možné, důsledně ze studie společnosti Urbania, s.r.o. [4] a současně respektuje stávající dopravní značení.

V případech, kdy nově navržené směrové značení nahrazuje stávající značení, jsou stávající dopravní značky navrženy k odstranění, aby dopravní značení nebylo duplicitní.

Pokud je to potřebné pro dodržení příslušných předpisů, zejména zásad pro dopravní značení [6] a [7], jsou v nezbytném rozsahu navrženy i změny stávajícího dopravního značení.

5. NÁVRH UMÍSTĚNÍ INFORMATIVNÍCH SMĚROVÝCH ZNAČEK

Návrh umístění nového svislého dopravního značení je zpracován graficky v **Přílohách 2 – 45**.

Všechny stávající svislé dopravní značky jsou ve výkresové části zakresleny šedě s černým popisem (číslo dopravní značky dle vyhlášky [4] s případným upřesněním). Dopravní značky určené k odstranění jsou červeně přeškrtnuté. Nově navržené dopravní značky jsou zakresleny barevně a popsány červeným písmem.

Navržené sestavy dopravních značek č. IS 24c jsou v situacích označeny číslem příslušné sestavy dle studie [4]. Případné odchylky (doplnění nebo vyřazení některého cíle, rozdělení sestavy do dvou částí, apod.) jsou uvedeny přímo v příslušné situaci.

Možnost využití odstraňovaných dopravních značek do nově navržených sestav bude posouzena na základě jejich aktuálního stavu v době realizace.

Navržené sloupky pro umístění směrovek pro pěší jsou ve výkresové části vyznačeny červeným bodem.

Některé nově navržené značky nahrazují značky stávající. V tomto případě, bude-li to možné, bude nová značka přednostně umístěna na stávající sloupek (s ohledem na aktuální stav sloupku a jeho délku).

Navržené dopravní značení odpovídá příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, a vyhlášce č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Navržené užití a umístění značek je rovněž v souladu s TP 65 [6], TP 100 [7], VL 6.1 [9], a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 – 1 a Vzorovým listům VL 6.1.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Rozměry

Nové dopravní značky jsou navrhovány v základní velikosti.

Činná plocha

Retroreflexní fólie minimálně třídy RA1.

Štít

Ocelový pozinkovaný plech, lisovaný s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítu musí být min. 20 mm. Musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 a požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Nosná konstrukce

Sloupek:

Sloupky budou v provedení z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.

Délka sloupku musí odpovídat předepsané výšce umístění značek (viz níže).

Poznámka: Kde je to vzhledem k místním podmínkám možné, budou dopravní značky přednostně umístěny na stávající sloupky veřejného osvětlení.

Ukotvení do terénu:

Pro kotvení sloupků budou použity demontovatelné kotevní patky. Kotevní patky mohou být z Al slitiny.

Umístění značek

Značky musí být osazeny v souladu s TP 65 [6].

Značky budou osazeny svisle a kolmo k vozovce.

Boční umístění:

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce je 0,50 m od hrany obrubníku, nebo (u komunikací bez obrubníku) od vnějšího okraje zpevněné části krajnice; největší vzdálenost je 2,00 m.

Ve výjimečných případech je možno u komunikací s obrubníkem nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

V případě umístění nosné konstrukce (sloupku) do chodníku musí v daném místě zůstat volná šířka 1,50 m.

Výška:

Spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně:

- ✓ 2,20 m nad úroveň chodníku v případě umístění značky do průchozího prostoru pro pěší,
- ✓ 1,20 m nad úroveň přilehlé vozovky v ostatních případech.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úroveň vozovky nebo terénu.

6. ZÁVĚRY A UPOZORNĚNÍ

Při osazování jednotlivých dopravních značek je třeba mít na zřeteli i další podmínky pro konkrétní umístění (dostatečnou viditelnost, vazbu na jiné objekty apod.). Tomuto hledisku je nutno přizpůsobit detailní umístění jednotlivých dopravních značek. Nezbytná je kontrola úplnosti, umístění a viditelnosti dopravního značení.

7. PŘÍLOHY

1	PŘEHLEDNÁ SITUACE	1:10 000
2	SITUACE - LOKALITA TŘEBÍZSKÉHO - PRAMENSKÁ	1:1 000
3	SITUACE - LOKALITA CHOPINOVA	1:1 000
4	SITUACE - LOKALITA NEHROVA - HLAVNÍ	1:1 000
5	SITUACE - LOKALITA IBSENOVA - PURKYŇOVA	1:1 000
6	SITUACE - LOKALITA PRAMENSKÁ - HŘBITOV	1:1 000
7	SITUACE - LOKALITA RUSKÁ- HLAVNÍ (SEVER)	1:1 000
8	SITUACE - LOKALITA MASARYKOVA - REITENBERGEROVA - ANGLICKÁ	1:1 000
9	není	
10	SITUACE - LOKALITA PRAMENSKÁ - RUSKÁ	1:1 000
11	SITUACE - LOKALITA MASARYKOVA - HLAVNÍ (JIH)	1:1 000
12	SITUACE - LOKALITA NAD GEOLOGICKÝM PARKEM	1:1 000
13	SITUACE - LOKALITA POD SJEZDOVKOU	1:1 000
14	SITUACE - LOKALITA POD PANORAMOU	1:1 000
15	SITUACE - LOKALITA KRAKONOŠ	1:1 000
16	SITUACE - LOKALITA KRAKONOŠ - ODBOČKA	1:1 000
17	SITUACE - LOKALITA RUSKÁ- HLAVNÍ (JIH)	1:1 000
18	SITUACE - LOKALITA ANGLICKÁ - ZEYEROVA	1:1 000
19	není	
20	SITUACE - LOKALITA CHEBSKÁ-HLAVNÍ	1:1 000
21	SITUACE - LOKALITA CHEBSKÁ-HUSOVA-LUŽICKÁ	1:1 000
22	SITUACE - LOKALITA HLAVNÍ-LUŽICKÁ-KOMENSKÉHO	1:1 000
23	SITUACE - LOKALITA MÁCHOVA - KŘÍŽÍKOVA	1:1 000
24	SITUACE - LOKALITA ANGLICKÁ - PARK U FERDINANDKY	1:1 000
25	SITUACE - LOKALITA HLAVNÍ - U NEMOCNICE	1:1 000
26	SITUACE - LOKALITA U NEMOCNICE	1:1 000
27	SITUACE - LOKALITA FERDINANDŮV PRAMEN	1:1 000
28	SITUACE - LOKALITA HUSOVA - U PÍLY - DRUŽSTEVNÍ	1:1 000
29	SITUACE - LOKALITA HLAVNÍ - PALACKÉHO	1:1 000
30	SITUACE - LOKALITA PALACKÉHO - KOLLÁROVA	1:1 000
31	SITUACE - LOKALITA PALACKÉHO - U ZASTÁVKY	1:1 000
32	SITUACE - LOKALITA DOBROVSKÉHO - ODBOČKA NA PRELÁT	1:1 000
33	SITUACE - LOKALITA NÁDRAŽÍ	1:1 000
34	SITUACE - LOKALITA HLAVNÍ-NÁKLADNÍ-KOLLÁROVA-DRUŽSTEVNÍ	1:1 000
35	SITUACE - LOKALITA PLZEŇSKÁ - KOLLÁROVA	1:1 000
36	SITUACE - LOKALITA DOBROVSKÉHO - ODBOČKA K EKOAKVÁRIU	1:1 000
37	SITUACE - LOKALITA U MLÉKÁRNY - VORA (ZA PŘEJEZDEM)	1:1 000
38	SITUACE - LOKALITA PALACKÉHO - KOVÁRNA	1:1 000
39	SITUACE - LOKALITA HAMRNÍKY	1:1 000
40	SITUACE - LOKALITA PLZEŇSKÁ - KE KASÁRNŮM	1:1 000
41	SITUACE - LOKALITA SKALNÍKOVA - 17. LISTOPADU	1:1 000
42	SITUACE - LOKALITA PALACKÉHO - DĚTSKÝ DOMOV	1:1 000
43	SITUACE - LOKALITA PALACKÉHO - TEPELSKÁ	1:1 000
44	SITUACE - LOKALITA PLZEŇSKÁ-TEPELSKÁ	1:1 000
45	SITUACE - LOKALITA TEPELSKÁ - SKALNÍKOVA	1:1 000